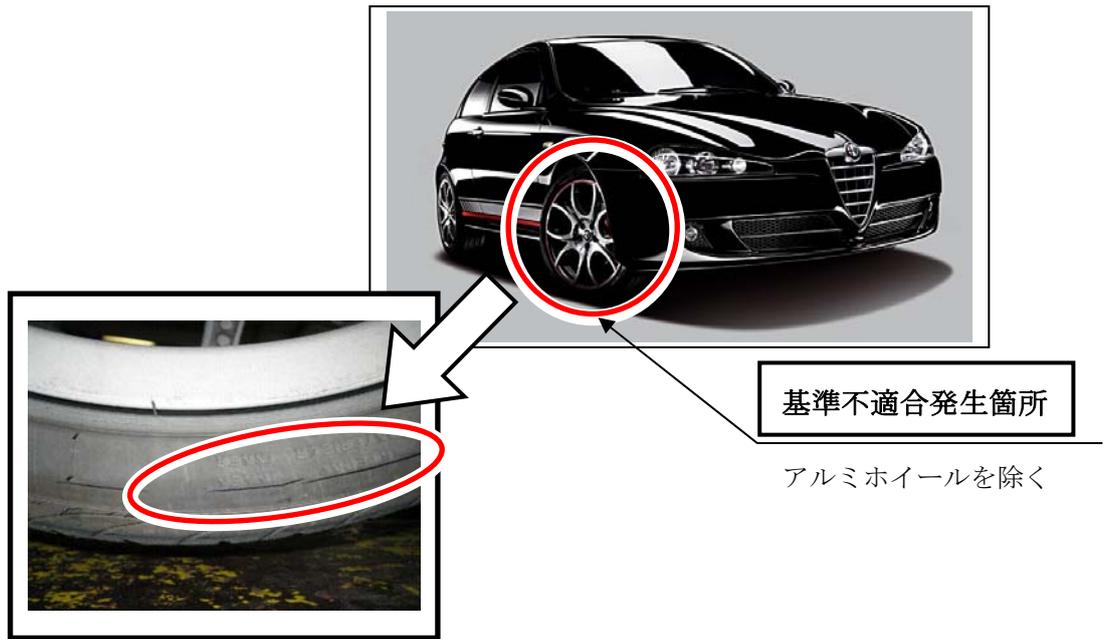


改善箇所説明図



	改善前	改善後
A点	M0	ⓐ
B点	F223	M272

標準タイヤとして車両に装着したタイヤにおいて、サイドウォール部の構造が不適切なため、サイドウォール部に疲労が蓄積しやすいものがある。そのため、使用過程において亀裂が発生する場合があります、そのまま使用を続けると、亀裂部から空気が徐々に漏れて、タイヤの空気圧が低下するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、タイヤを対策品のタイヤと交換する。また、使用者には、タイヤ交換の際は、専用タイヤを装着していただくよう説明するとともに、取扱説明書の指定タイヤに関する記載を修正し、専用タイヤであることを明記する。

注： は改善箇所を示す。

識別：フロントサスペンションの頭部に白色のマーキングをする。